



0876-16-2494



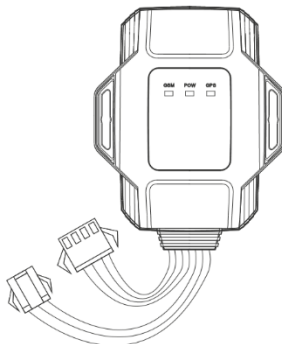
(01)07899925500015



Utrac

JM01 Rastreador a prova d'água GPS

Manual de Usuário



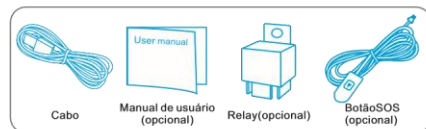
Leia o manual cuidadosamente antes de fazer qualquer instalação.

Em caso de dúvidas entre em contato com a central.

(19) 41418975 (19) 992699484

As imagens são para identificações e suposições apenas.

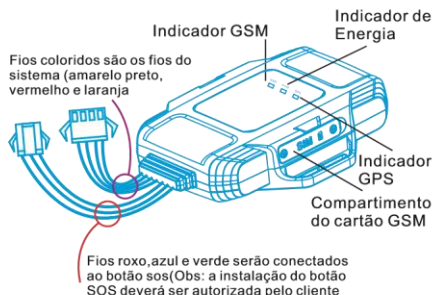
1. Acessórios



Imagens somente ilustrativas.

Nota: Após a abertura do kit, favor verificar se o mesmo está completo (com todos os acessórios). Se algum dos itens estiver faltando, favor entrar em contato com a central.

2. Descrição de interface



3. LED indicador de situação e fiação

3.1 LED (luz) vermelha (energia/ indica a situação de funcionamento)

Situação	Significado
Piscando Rapidamente	Bateria Baixa
Piscando Devagar	Bateria Cheia
Continuamente Acesa	Carregando
Continuamente Apagada	Sem Bateria/Com problemas

3.2 LED (luz) azul (Indicador do sinal GPS)

Situação	Significado
Piscando Rapidamente	Procurando Sinal GPS
Piscando Devagar	Sinal GPS encontrado com Sucesso
Continuamente Apagada	GPS parou de funcionar

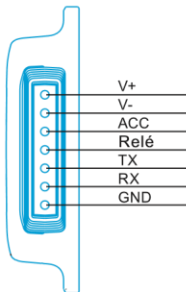
3.3 LED (luz) verde (Indicador de Sinal GSM)

Situação	Significado
Piscando Rapidamente	Inicialização GSM
Piscando Devagar	GPRS Ativo
Continuamente Apagada	Sem sinal GSM ou sem cartão SIM

3.4 Armado

Quando as luzes (vermelha/verde/azul) estiver piscando duas vezes, em ciclos, significa que o terminal foi armado.

3.5 Função dos Fios



No.	Funções	Cor	Exemplo de Função
1	V+	Vermelho	Polo Positivo
2	V-	Preto	Polo Negativo
3	ACC	Laranja	ACC Ativo
4	Relé	Amarelo	Fio Controlador de Relé
5	TX	Verde	Enviar Data Fazer Cópia
6	RX	Azul	Receber Data Fazer Cópia
7	GND	Roxo	Fio Terra

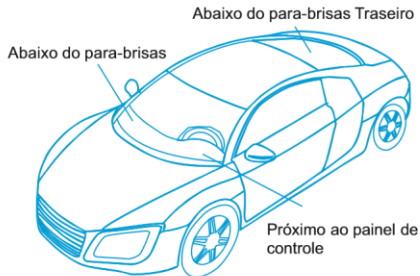
4.Instalação

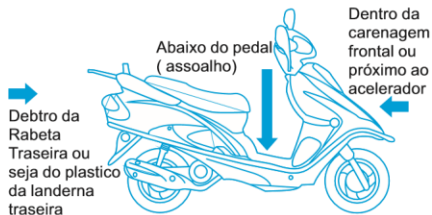
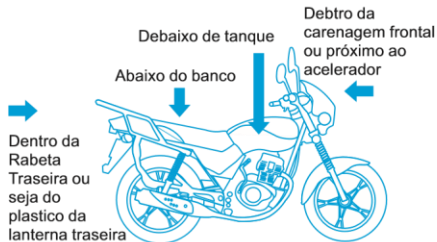
4.1 Localização

O terminal deve ser colocado logo abaixo da tampa.

⚠Nota:

- (1) O terminal deve ser colocado logo abaixo da tampa;
- (2) Não deixe entrar em constante contato com a água (embora seja a prova d'água);
- (3) Usar bandagem ou fita isolante que mantenha a estabilidade do terminal;
- (4) Tenha certeza que o conector do terminal estará sempre virado para cima e não em contato com nenhuma parte metálica do veículo/moto.



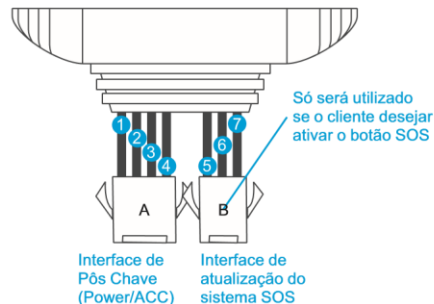


1. Melhor lugar para instalação (Sugestão):
 Dentro da parte traseira ou seja do plástico de acabamento da lanterna ou dentro da própria lanterna.
 Abaixo do banco.
 Dentro da carenagem frontal ou próxima ao acelerador.
 Debaixo do tanque.

2. Melhor lugar para instalação (sugestão):
 Dentro da carenagem frontal ou próxima ao acelerador.
 Abaixo do pedal ou assoalho.
 Dentro da parte traseira ou seja do plástico de acabamento da lanterna ou dentro da própria lanterna.

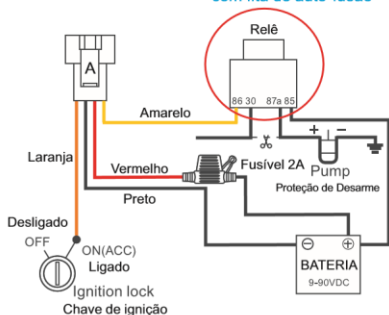
Observação: A instalação do rastreador abaixo do banco do motor do piloto ou carona, poderá sofrer diminuição do sinal.

4.1 Fiação



- ① Vermelho ② Preto ③ Laranja ④ Amarelo
 ⑤ Verde ⑥ Azul ⑦ Roxo

O isolamento do relê com o conector deverá ser feito com fita de auto-fusão



Ligar /ACC interface (Interface de Pós-Chave LIGAR/ACC)

Interface de atualização do sistema SOS

Ignition lock (Chave de ignição)

Fusível 2A

Bateria

(1) Use o multímetro para achar o polo negativo da bateria.

(2) Use o multímetro para achar o fio de pós ignição.

Método: Use a ponta vermelha do conector do multímetro para verificar o fio de pós ignição e ativa-lo, enquanto

isso use a ponta preta do multímetro para verificar o fio terra. Nestas condições, quando você desligar a ignição, a voltagem vai ser zero; Quando ligar a ignição o multímetro mostrará a voltagem normalmente.

(3) O fio vermelho (polo positivo) do conjunto de cabos deve ser conectado no polo positivo da bateria.

(4) Siga a imagem acima para fazer a conexão dos fios.

(5) Quando o terminal for conectado a energia externa, insira o cartão SIM e o indicador vermelho (indicador de energia) vai funcionar normalmente. Quando a ignição for desligada, o indicador vermelho começará a piscar devagar.

(6) O fio amarelo do rastreador deve ser conectado no relê aonde há uma nomenclatura de número 86 (cabo amarelo do relê) conforme imagem.

(7) Fio Branco do conector do relê é ligado juntamente com o fio positivo (vermelho) na bateria.

(8) Fios verdes (2 fios) do conector farão o trabalho de corte da bobina de ignição, variando de veículo para veículo.

Informações Técnicas do Rastreador JM01 e Comandos SMS

Especificações do Equipamento	
Especificações GSM	
Tipo de Comunicação	GSM
Frequência GSM	850/900/1800/1900 MHz
Memória	64 MB
Especificações GPS	
Chip GPS	Cartão GPS de alta sensibilidade MTK
Precisão de Localização	Até 10 metros
Especificações principais	
Antena	GSM Quad-band
Indicadores LED	GPS(azul), GSM(verde), Energia(Vermelha)
Nível de proteção contra água	Ip65
Bateria	800 mAh/3.7V
Tempo de vida parado	160 horas em espera e rastreando continuamente por 9 horas
Cor	Preto
Dimensões (mm)	87(Altura)x74(Largura)x18.7 (espessura)
Peso	93.5g
Temperatura em Operação	-20°C+70°C

Energia Ligada/Desligada

a.Energia Ligada:

O terminal será ligado automaticamente quando você colocar o SIM card. A bateria irá ligar os circuitos internos do terminal e a energia externa vai começar a fornecer energia para o dispositivo e se necessário o mesmo o mesmo começara a carregar a bateria.

b.Procura de Sinal GPS e GSM:

Depois de ligado, o dispositivo começara a procurar o sinal GSM e GPS. Durante este período o indicador verde (Indicador GSM) começará a piscar enquanto o indicador azul enquanto o indicador começará a piscar rapidamente. Quando o indicador azul piscar devagar, significa que o GPS foi localizado.

c.Energia Desligada:

Tire o SIM card. O terminal será automaticamente desligado.

2.Parâmetros de Configuração (Comandos de Configuração).

a.Determinar/Estabelecer APN:

Envie um SMS de comando para o número do terminal de modo a configurar os parâmetros do APN. Caso tudo ocorra bem, o terminal irá responder automaticamente com a mensagem "OK", do contrário, uma mensagem de erro será enviada.

Comando SMS: **APN, nome da APN#**

Exemplo: **APN, internet#**

Nota: A APN de alguns países usam nome e senha, neste caso será necessário enviar os seguintes SMS de comandos:

Comando SMS: **APN, nome da APN, nome de usuário, senha#**

Exemplo: **APN,internet,cliente,amena#**

b. Determinar/Estabelecer DNS:

Envie um SMS de comando para o número do terminal de modo a configurar os parâmetros do DNS. Caso tudo ocorra bem, o terminal irá responder automaticamente com a mensagem "OK", do contrário, uma mensagem de erro será enviada.

Comando SMS: **SERVER,1,DNS,Porta,0#**

Exemplo: **SERVER,1,utrac.com.br,10206,0#**

c. Determinar/Estabelecer Número SOS:

(1) Adicionar Número Via Comando SMS

Envie o comando SMS: **SOS,A,Número1,Número2,Número3#** (A letra A, determina que é para adicionar os números).

Você pode determinar até 3 números SOS. Se tudo correr bem, o terminal irá retornar a mensagem "OK".

Exemplo: **SOS,A,32328888,99998888,84848888#**

(2) Deletar números SOS:

Enviar comando SMS: **SOS,D,1,2,3#** (A letra D, significa que é para deletar o número SOS)

Exemplo: **SOS,D,1#** significa que para deletar o primeiro número.

Caso você não saiba a sequência de número, você pode deletar o número, através de um comando SMS da seguinte forma: **SOS,D,número#**

Exemplo: **SOS,D,32328888#** significa que é para o número SOS ser deletado diretamente. Caso tudo ocorra corretamente, você receberá a mensagem "OK" e o número será deletado.

(3) Adicionar Número via Plataforma (Sistema Online)

Você também pode determinar os números SOS

através da plataforma online, depois que o terminal estiver ativo.

d. Determinar/Estabelecer Número Central:

Envie um comando SMS do número SOS para determinar o número central.

(1) Adicionar Número Central.

Enviar comando SMS: **CENTER.A,número#**

Exemplo: **CENTER.A.32323232#**

(1) Deletar Número Central.

Enviar comando SMS: **CENTER.D,número#**

Exemplo: **CENTER.D.32323232#**

Nota: O número central **SOMENTE** pode ser deletado pelo número SOS.

e. Verificar os parâmetros atuais:

Envie o comando SMS: **PARAM#**

O terminal vai responder com uma mensagem que incluir:

Número de IMEI.

Intervalo de Upload GPRS.

Tempo de intervalo que o GPS é ativo quando o veículo está desligado.

Números SOS.

Número Central.

Intervalo do sensor de alarme.

Tempo para entrar em modo de Defesa.

Fuso horário.

f. Determinar/Estabelecer intervalo de envio de dados do GPS:

(1) Envio de dados por intervalo. Por padrão o intervalo de envio de dados é 20 segundos, o que significa que a cada 20 segundos o terminal irá enviar a localização atual para a plataforma. O intervalo pode ser determinado enviando o comando SMS: **TIMER,TEMPO1,TEMPO2#** (O tempo precisa ser maior que 5 segundos e menor que 180.000 segundos) Exemplo: **TIMER,20,30#**

Isto significa que quando a ignição for ligada, o intervalo de envio de dados será de 20 segundos, e quando a ignição for desligada, o intervalo será de 30 segundos.

(2) Envio de dados por distância Envie o comando SMS: **DISTANCE,D#** (A distância precisa ser maior ou igual a 100 metros e menor ou igual a 10.000 metros).

Exemplo: **DISTANCE,300#**

Isto significa que a cada 300 metros, o terminal irá enviar os dados GPS para a plataforma online. **Nota:** se o intervalo de envio de dados for muito pequeno, o valor atual será mantido. Verifique o valor que foi determinado.

13

g. Envio de dados nas curvas (Ativo por padrão) O terminal irá enviar dados GPS para a plataforma online sempre que o veículo estiver virando (O ângulo atingido tem que ser igual ou maior ao valor pré-definido).

Nota: se a velocidade for muito baixa durante a curva, os dados do GPS podem não ser suficientes para enviar a plataforma online.

Comando SMS: **ANGLEREP,OFF#** para desligar. h. Tempo de intervalo do modo defensivo: Quando o veículo for desligado (Ignição desligada) e permanecer por 3 minutos (pré-definido), o terminal entrará em modo de defesa.

Durante esse modo, se o terminal detectar 6 vibrações (por padrão) ou qualquer tipo de interferência interna ou externa (Ex.: abertura de porta, balançar o veículo, etc...) e o veículo permanecer desligado (ignição desligada) em 30 segundos ele ativar o alarme de vibração, enviando um aviso para os números SOS (até 3 números de telefone pré-definidos e pré-cadastrados no ato da aquisição e preenchimento do cadastro).

Comando SMS: **DEFENSE,Tempo#** (O tempo precisa ser maior que 1 minuto e menor que 60 minutos). Exemplo: **DEFENSE,15#**

Isto Significa que após 15 minutos que o veículo desligou, o terminal entrará em modo de defesa. i. Reiniciar o Terminal

Envie o comando SMS: **RESET#** Quando o terminal receber o comando, ele será reiniciado em

14

20 segundos.

3. Operações

a. Verificar Localização:

(1) Verificar por coordenadas. Envie o comando SMS do número SOS para o terminal: **WHERE#**

Somente os números SOS podem receber a resposta do terminal.

Se o GPS for localizado, ele irá responder com a última informação de longitude e latitude.

Exemplo:Lat:N22.571285,Lon:E113.877115,
Course:42.20,Speed:0.0740,DateTime:10-11-23 22:28 Se o
GPS não for localizado, o terminal irá responder:
"NO DATA!"

(2) Verificar por Link GOOGLE. Envie o comando
SMS do número SOS para o terminal:URL#
Se o GPS for localizado, ele enviará uma resposta com o
link GOOGLE indicando a última longitude e latitude.

Exemplo: Resposta com Link GOOGLE.
<DateTime: 10-11-23 23:42:51>

<http://maps.google.com/maps?q=N22.571490,E113.877103> Nota: É
necessário clicar no link para abrir o google maps e
acessar o mapa online.

(3) Verificar pela plataforma.

O terminal irá enviar a informação de posição para o
servidor em tempo real. O usuário então pode verificar a
posição pela plataforma online.

A plataforma pode ser acessada por www.utrac.com.br/web
Entre em contato com o administrativo para conhecer
suas opções e operações.

b.Alarme de vibração (Ligado por padrão): Quando o
veículo estiver desligado (ignição desligada) e permanecer
desligado por 3 minutos (pré - configurado), o terminal vai
15

entrar em modo de defesa. Durante este modo, se o
terminal detectar 6 vibrações (por padrão) e o veículo
continuar desligado (ignição desligada) durante 30
segundos, será ativado o alarme vibratório. O terminal irá
enviar os dados de longitude e latitude para a plataforma.
Então a plataforma irá enviar o link do GOOGLE para o
número SOS.

Exemplo: Informação do link GPS: "vibration alarm:

<DateTime: 10-11-23 23:42:51>

[http://maps.google.com.br/maps?q=](http://maps.google.com.br/maps?q=N22.571490,E113.877103)

[N22.571490,E113.877103](http://maps.google.com.br/maps?q=N22.571490,E113.877103)"

Se voce não quer receber mensagens do alarme de
vibração, envie o comando SMS:

SENALM,OFF# para desligar.

c.Alarme de cabo cortado. (Ligado por padrão): Quando o
cabo do terminal for cortado, o alarme será ativado. O
terminal irá enviar o alarme para a plataforma e será
efetuado o envio dos dados de longitude e latitude.

E a plataforma irá enviar o link GOOGLE ao número SOS.

Exemplo: Link de informação GPS:

"Cut Power! <DateTime:10-11-23 23:42:51>

<http://maps.google.com/maps?q=N22.571490,E113.877>

"

Envie o comando SMS:

POWERALM.OFF# para desligar.

d. Alarme de bateria baixa (Ligado por padrão)

Quando a bateria estiver baixa, o terminal irá enviar um SMS para os números SOS e enviar os dados de informação. Envie o comando SMS: **BATALM.OFF#** para desligar o alarme.

e. Alarme de Movimento (Desligado por padrão):

Envie o comando SMS: **MOVING.ON.Raio#** (O Raio precisa ser maior que 300 metros e menor que 1000 metros, sendo recomendado 300 metros).

f. Cortar gasolina:

(1) Se o seu veículo for roubado, é possível cortar a gasolina do mesmo, para assim que o veículo alcançar a velocidade de 20 km/h pare. É possível efetuar a operação através da plataforma online, aplicativo, ou via SMS enviando um comando para o dispositivo.

(2) Restaurar gasolina: você pode restaurar a gasolina do seu veículo através da plataforma (necessita senha)

ou enviando um comando SMS: **RELAY.0#** para restaurar.

Nota: os comandos de cortar e restaurar gasolina somente podem ser executados pelo número central.

4. Possíveis mensagens de erro :

Mensagem de Erro	Causas	Soluções
Bad reception	Má recepção de sinal	Encontre uma área com sinal bom
The terminal cannot be	O Fusível queimou	Troque o Fusível
Cannot connect to the network	O SIM card não foi inserido corretamente	Verifique o SIM card
	O chip do SIM card está sujo	Limpe o SIM card
	SIM card inválido	Entre em contato com a operadora
	Fora da área GSM	Mova para uma área com cobertura GSM
	Sinal Fraco	Tente novamente com um sinal melhor
Cannot charge	A voltagem é diferente da do carregador	Tente trocar de tomada
	Mal Contato	Verifique se o plugin está ok
Cannot check address information	Função GPRS não está ativa	Entre em contato a operadora do SIM card para ativar a função GPRS
	Não foi possível encontrar a posição	1- Reinicie o terminal; 2- Entre em contato com a central.
	Não é um número SOS	Coloque um Número SOS